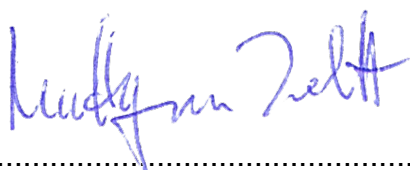


Repülőtérrend

Ócsény (LHOY)

IV. osztályú
nem nyilvános repülőtér

Készítette:



Mattburger Zsolt
repülőtér-vezető
Ócsényi Repülőklub

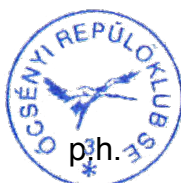
Jóváhagyta:



1. Farkas András
elnökhelyettes
NKH Légügyi Hivatal

Ócsény, 2014. szeptember 30.

Budapest, 2014.11..... hó 05 nap



p.h.

Érvényesség kezdete: 2014 év november hó 17 nap

Verziószám: 1

Tartalomjegyzék

0. A dokumentum adatai (Document information)	4
0.1 <i>Módosítások jegyzéke (List of modifications)</i>	4
0.2 <i>Érényes oldalak jegyzéke (List of valid pages)</i>	5
0.3 <i>A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai (Legal basis for the issuance of aerodrome rules)</i>	6
0.4 <i>A repülőtérrend hatálya (Scope of the aerodrome rules)</i>	6
1. A repülőtér adatai (Aerodrome information)	7
1.1 <i>A repülőtér helységnév azonosítója (Aerodrome location identifier)</i>	7
1.2 <i>A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője (Aerodrome geographical data and administration)</i>	7
1.3 <i>Szolgálatok, üzemidő (Services, hours of operation)</i>	8
1.4 <i>Földi kiszolgálás és eszközök (Handling services and facilities)</i>	9
1.5 <i>Utaskiszolgálás (Passenger facilities)</i>	9
1.6 <i>Mentő és tűzoltó szolgálatok (Rescue and fire fighting services)</i>	10
1.7 <i>Évszakonkénti rendelkezésre állás, hóeltakarítás (Seasonal availability, snow clearance)</i>	10
1.8 <i>Előterek, gurulóutak és ellenőrzőpontok adatai (Aprons, taxiways and check locations data)</i>	11
1.9 <i>Gurulási eligazító rendszer és jelölések (Surface movement guidance and control system and markings)</i>	11
1.10 <i>Repülőtéri akadályok (Aerodrome obstacles)</i>	12
1.11 <i>Nyújtott meteorológiai szolgálatok (Meteorological service provided)</i>	13
1.12 <i>Futópálya adatok (Runway physical characteristics)</i>	14
1.13 <i>Meghatározott távolságok (Declared distances)</i>	14
1.14 <i>Bevezető és futópálya fények (Approach and runway lighting)</i>	15
1.15 <i>Egyéb fények, tartalék áramforrás (Other lighting, secondary power supply)</i>	16

1.16. Helikopter fogadó terület (Helicopter alighting area)	16
1.17. ATS légtér (ATS airspace)	17
1.18. ATS összeköttetési berendezések és üzemidők (ATS communication facilities and operational hours)	17
1.19. Rádió navigációs/leszállási eszközök (Radio navigation/landing facilities)	17
1.20. Helyi előírások (Local regulations)	18
1.21. Zajcsökkentő eljárások (Noise abatement provisions)	18
1.22. Repülési eljárások (Procedures for flights)	18
1.23. Egyéb tájékoztatások (Additional information)	18
1.24. Repülőtérre vonatkozó térképek (Charts related to the aerodrome)	18
1.25. A repülőtér felelős vezetője (The director of the aerodrome)	18
2. A repülőtér és létesítményeinek használati rendje	18
2.1. A légijárművek közlekedése a repülőtéren	18
2.2. Gyalogosok és járművek közlekedési rendje	19
2.3. A repülőtéri létesítmények és berendezések használata	19
2.4. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kilépése	20
3. Díjszabás	20
4. Térképek	21
4.1. Látvamegközelítési térkép (Visual approach chart)	21
4.2. Repülőtér térkép (Ground movement chart)	21
4.3. Munkaterület, futópálya, előtér (Working area, runway, apron)	22

0.1 Módosítások jegyzéke (List of modifications)

[illegible]

0.2 Érvényes oldalak jegyzéke (List of valid pages)

Oldalszám	Fejezet	Verziószám	Készítés dátuma
1.	Borítóoldal	1. verzió	2014.09.30.
2.	Tartalomjegyzék	1. verzió	2014.09.30.
3.	Tartalomjegyzék	1. verzió	2014.09.30.
4.	0 → 0.1	1. verzió	2014.09.30.
5.	0.2	1. verzió	2014.09.30.
6.	0.3 → 0.4	1. verzió	2014.09.30.
7.	1 → 1.2	1. verzió	2014.09.30.
8.	1.3	1. verzió	2014.09.30.
9.	1.4 → 1.5	1. verzió	2014.09.30.
10.	1.6 → 1.7	1. verzió	2014.09.30.
11.	1.8 → 1.9	1. verzió	2014.09.30.
12.	1.10	1. verzió	2014.09.30.
13.	1.11	1. verzió	2014.09.30.
14.	1.12 → 1.13	1. verzió	2014.09.30.
15.	1.14	1. verzió	2014.09.30.
16.	1.15 → 1.16	1. verzió	2014.09.30.
17.	1.17 → 1.19	1. verzió	2014.09.30.
18.	1.20 → 2.1	1. verzió	2014.09.30.
19.	2.1 → 2.3	1. verzió	2014.09.30.
20.	2.4 → 3	1. verzió	2014.09.30.
21.	4 → 4.2	1. verzió	2014.09.30.
22.	4.3	1. verzió	2014.09.30.

0.3 A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai (Legal basis for the issuance of aerodrome rules)

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (Lt.) és a végrehajtására kiadott 141/1995. (XI. 30.) Kormányrendelet (Vhr.).

Lt. 50/A. § (2) A repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:

- a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren,
- b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
- c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését,
- e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

(3) A repülőtérrendet – az állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével – a légi-közlekedési hatóság hagyja jóvá.

(4) A repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légijárművek repülőtéren és a repülőtér körzetének légterében való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légiközlekedési hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légiközlekedési hatóság az előírásokat ismételten megszegőt a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozza, vagy attól meghatározott időre eltiltja.

0.4 A repülőtérrend hatálya (Scope of the aerodrome rules)

Lt. 1. § (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

- c) a légiközlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légiközlekedéssel kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre – függetlenül állami hovatartozásáról – ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

1. A repülőtér adatai (Aerodrome information)

1.1. A repülőtér helységnevé azonosítója (Aerodrome location identifier)

Őcsény
LHOY

1.2. A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője (Aerodrome geographical data and administration)

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	N 46°18,718 17-es küszöb bal sarka E 018°45,830 THR 17 right corner
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	110°, 4km
3	Tengerszint feletti magasság/Vonatkozási hőmérséklet Elevation/Reference temperature	90m 295'
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	
5	AD üzemeltető, cím, telefon, fax, e-mail, web AD administration, address, phone, fax, email, web	Őcsényi Repülőklub Sportegyesület 7101 Szekszárd, Pf.: 47. Tel: +36 74 675 469 Fax: +36 74 496 264 Mobile: +36 30 661 8116 Email: info@lhoy.hu Web: www.lhoy.hu
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved traffic type	VFR
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.3. Szolgálatok, üzemidő (Services, hours of operation)

1	A repülőtér üzemideje AD office	Üzembentartó engedélyével, napkeltétől napnyugtáig By operator's permission, from sunrise to sunset
2	Vám és határőrség Customs and border guard	NIL
3	Egészségügyi Health and sanitary	NIL
4	AIS iroda AIS briefing office	NIL
5	ATS bejelentő iroda (ARO) ATS reporting office	NIL
6	Meteorológiai hivatal MET briefing office	NIL
7	ATS	NIL
8	Tankolás Fueling	NIL
9	Földi kiszolgálás Handling	NIL
10	Őrzés, védelem Security	NIL
11	Jégtelenítés De-icing	NIL
12	Megjegyzés Remarks	NIL

1.4. Földi kiszolgálás és eszközök (Handling services and facilities)

1	Teherárú kezelő berendezések Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag- és olajfajták Fuel and oil grades	NIL
3	Üzemanyagöltő kocsik és korlátozások Refueling facilities and limitations	NIL
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting acft	Tulajdonosok hozzájárulása alapján According to owners' permissions
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.5. Utaskiszolgálás (Passenger facilities)

1	Szállodák, panziók Hotels, guesthouses	A repülőtéren, a faluban és a városban At the aerodrome and in the village and town
2	Étterem Restaurant	A faluban és a városban In the village and the town
3	Közlekedés Transportation	Taxi Cab
4	Orvosi segélynyújtás Medical facilities	A városban In the town
5	Bank és postahivatal Bank and post office	A faluban és a városban In the village and the town
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist office	A városban In the town
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.6. Mentő és tűzoltó szolgálatok (Rescue and fire fighting services)

1	Repülőtér tűzoltási kategóriája AD category for firefighting	NIL
2	Mentőeszközök Rescue equipments	NIL
3	Üzemképtelen légijármű mozgatása Cabability for removal of disabled ACF	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.7. Évszakonkénti rendelkezésre állás, hóeltakarítás (Seasonal availability, snow clearance)

1	Hóeltakarító berendezések típusa Types of snow clearing equipments	NIL
2	Mentőeszközök Rescue equipments	NIL
3	Megjegyzés Remarks	NIL

1.8. Előtér, gurulóutak és ellenőrzőpontok adatai (Aprons, taxiways and check locations data)

1	Előtér felülete és teherbírás Apron surface and strength	Felület: fű, teherbírás: 9t Surface: grass, Strength: 9t
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength	NIL
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	NIL
4	VOR/INS ellenőrző hely VOR/INS chekcpoint	NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL

1.9. Gurulási eligazító rendszer és jelölések (Surface movement guidance and control system and markings)

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolásjelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY, TWY markings and LGT	NIL
3	Megállító keresztfény sorok Stop bars	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

1.10. Repülőtéri akadályok (Aerodrome obstacles)

Megközelítési/felszállási területeken In approach/TKOF areas			Körözési területen és repülőtéren In circling area and at AD		Megjegyzés Remarks
1			2		3
Érintett RWY/terület RWY/area affected	Akadályfajta Magasság (m) Jelölés/fény Obstacle type Elevation (m) Margings/ LGT	Távolság a 17-es küszöbtől (m) Distance from 17 RWY threshold (m)	Akadályfajta Magasság (m) Jelölés/fény Obstacle type Elevation (m) Margings/ LGT	Helye Íránya (földrajzi) Távolsága (m) Location Direction (GEO) Distance (m)	NIL
a	b	c	b	c	
17	Antenna	400m			NIL
17	Torony Tower	450m			NIL
		Távolság a 35-ös küszöbtől (m) Distance from 35 RWY threshold (m)			
35	Antenna	1600m			NIL
35	Torony Tower	1650m			NIL

1.11. Nyújtott meteorológiai szolgálatok (Meteorological service provided)

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET office	OMSZ Repülésmeteorológiai és Veszélyjelző Osztály Tel/fax: +3613464685 Hungarian Meteorological Service (HMS) - Aviation and Severe Weather Forecasting Division Tel/fax: +3613464685
2	Üzemidő Hours of operation	H24 a Központban H24 in MET Centre
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak Office responsible for TAF preparation Periods of validity	OMSZ Repülésmeteorológiai Központ TAF előzetes kérésre 9HR (FC) Met. Service Aeronautical Meteorological Centre TAF on prior request 9HR (FC)
4	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Konzultáció, repülési dokumentáció és egyéb tájékoztatás telefonon, faxon. Consultation, flight documentation and other info via phone, fax.
6	Repülési dokumentáció Használt nyelvek Flight documentation Language(s) used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Magyar/angol Charts, abbreviated plain language text Hungarian/English
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR, területi előrejelzés, met. megfigyelés és veszélyjelzés Budapest FIR-re Charts, aerodrome reports and forecasts about EUR, and forecast, met. observations, warnings in Budapest FIR
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	NIL
10	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

1.12. Futópálya adatok (Runway physical characteristics)

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG bearing	Futópálya méretek (m) Dimensions of RWY (m)	RWY és teherbírás (PCN) Strength (PCN) and surface of RWY	Küszob koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága The height of the THR AMSL
1	2	3	4	5	6
35 17	350° 170°	150 x 1260 150 x 1260	fű / grass fű / grass		90m / 295' 90m / 295'
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
			300x1600 m		Munkaterület kijelölve

1.13. Meghatározott távolságok (Declared distances)

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
17 35	1260 1260	1260 1260	1260 1260	1260 1260	NIL

1.14. Bevezető és futópálya fények (Approach and runway lighting)

RWY Desig- nator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT color WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGHT LEN	RWY Centre line LGT Length, spacing color, INTST	RWY edge LGT length, spacing color, INTST	RWY end LGT color WBAR	SWY LGT LEN (m) color
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Megjegyzés: Remarks:								

1.15. Egyéb fények, tartalék áramforrás (Other lighting, secondary power supply)

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása Szélmérő helye és megvilágítása LDI location and LGT Anemometer location and LGT	NIL
3	Gurulóút szegély és középvonal fények TWY edge and centre line lighting	NIL
4	Tartalék áramellátás Secondary Power Supply	NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL

1.16. Helikopter fogadó terület (Helicopter alighting area)

1	Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság m/ft TLOF and/or FATO elevation m/ft	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	NIL
7	Megjegyzés Remarks	NIL

1.17. ATS légtér (ATS airspace)

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	NIL
2	Függőleges határok Vertical limits	NIL
3	Légtér osztály Airspace class	NIL
4	ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv / Language	Őcsény RADIO HUN / ENG
5	Átváltási magasság Translation altitude	9000' / 2750m
6	Megjegyzés Remarks	NIL

1.18. ATS összeköttetési berendezések és üzemidők (ATS communication facilities and operational hours)

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Antenna helye Antenna location (WGS 84)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	RADIO	127,9 MHz	NIL	N46°18'660 E018°45'745	NIL

1.19. Rádiónavigációs/leszállási eszközök (Radio navigation/landing facilities)

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Koordináták Coordinates (DME, antenna, elev, feet/m)	Megjegyzés Remarks
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1.20. Helyi előírások (Local regulations)

A repülőtéren végezhető repülőtevékenységek: a repülőtéren az üzemeltető engedélyével sárkányrepülő (vontatásos és csórléses), SES, UL, vitorlázó, movit, motoros, hőlégballon, ejtőernyős, léghajós, siklóernyős, forgószárnyas, repülőmodellező repülőtevékenység végezhető külön-külön és együttesen is.

1.21. Zajcsökkentő eljárások (Noise abatement provisions)

1.22. Repülési eljárások (Procedures for flights)

1.23. Egyéb tájékoztatások (Additional information)

1.24. Repülőtérre vonatkozó térképek (Charts related to the aerodrome)

1.25. A repülőtér felelős vezetője (The director of the aerodrome)

Név / Name: Mattburger Zsolt
Mobiltelefon / Mobile phone: +36 30 661 8116

2. A repülőtér és létesítményeinek használati rendje

2.1. A légi járművek közlekedése a repülőtéren

A légi járművek motorindítását, valamint földi mozgását a repülőtér frekvenciáján be kell jelenteni, és azt az esetlegesen a frekvencián működő szolgálattal egyeztetve kell végrehajtani.

A légi járművek mozgása lehet:

- érkező
- induló
- helyi mozgást végző.

A repülőtéren működő szolgálat tájékoztatása alapján a légi járművek fel- és leszállásra a füves futópályát használhatják.

Érkező légi járművek

Leszállás után a futópályán megfordulni, a szegélyjelekkel körbehatárolt területen belül mozogni, az előtérre parkolás céljából beállni csak a repülőtéren működő szolgálat tájékoztatásának figyelembevételével, a le- és felszálló forgalom zavarása nélkül szabad.

Induló légi járművek

Felszállást a légi jármű-forgalom zavarása nélkül a 17-es vagy 35-ös futópályáról lehet végrehajtani.

Helyi mozgást végző légi járművek

A légi járművek helyi mozgása alatt azok állóhelyre, nyugőzőhelyre, üzemanyag-töltő-helyre gurulása, továbbá helikopterek légi gurulása értendő.

A hangárba és hangárból történő légi jármű-mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

A vitorlázó-repülőgépek földi mozgatása emberi erővel vagy vontató gépjárművel is történhet.

A vitorlázó repülőgépet mozgató gépkocsinak (amennyiben az nem tartozik a repülőtér üzeméhez) a repülőtér vezetőjétől külön engedéllyel kell rendelkeznie.

Vitorlázógépek földi mozgatása során a repülőtér forgalma nem zavarható és nem akadályozható. A fel- és leszállómezőt a legrövidebb úton ketesztezhetik csak.

Légijárművek gurulása a futópályán maximum 30km/h, a gurulóúton maximum 15km/h, az előtéren maximum 5km/h sebességgel történhet.

2.2. Gyalogosok és járművek közlekedési rendje

Gépjárművel a repülőtér munkaterületére – felszállópálya, gurulóút, előtér – behajtani csak a repülőtér vezetőjének engedélyével, az üzemeltetéshez feltétlenül szükséges járművekkel szabad.

A repülőtér területén a gépjármű-közlekedés a KRESZ szabályai szerint történhet, maximum 30km/h sebességgel, a légijármű-forgalom legkisebb zavarása nélkül.

Gyalogosok a pályán és a munkaterületen csak a repülőtér vezetőjének engedélyével, csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység (karbantartás, javítás és légijármű-mozgatás stb.) céljából tartózkodhatnak.

Gyalogos utasok a repülőtér területén csak a számukra kijelölt útvonalon (az épület és az előtér közötti járdán) valamint az előtéren a repülőtérre beosztott kísérelővel közlekedhetnek.

2.3. A repülőtéri létesítmények és berendezések használata

Parkoló

Az előző fejezetekben említett kivételek figyelembevételével a repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a forgalmi épület mellett kiépített ingyenes gépkocsi-parkolót használni.

A repülőgép-szállító gépkocsik, utánfutók a kijelölt parkolót is használhatják, repülőtéri személyzet kísérelővel.

Forgalmi épület

Utasforgalom esetén az utasok várakozása a forgalmi épületben a nagyközönség számára kialakított utasváróban (étterem, Izobár) történhet.

Hangár

A hangár kizárólag repülőgépek és a repülőüzem kiszolgálására használt eszközök, gépek, berendezések tárolására és karbantartására használható.

Műszaki munkák a hangár előtti előtéren is végezhetők.

A hangárban a repülőtér személyzetén kívül a repülőtéri szolgálat engedélyével a repülőgépek személyzetei is tartózkodhatnak.

A hangárban, valamint a forgalmi épületben a nagyközönség elől elzárt területen utasok, illetve a repülőtérre nem beosztott személyek nem tartózkodhatnak.

Üzemanyag-tároló

Nincs kialakítva.

2.4. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kilépése

Személybejáró

A repülőtérre vezető bejáraton átlépni csak a repülőtér használatára feljogosítva lehet, amelyet a repülőtérvezető ad ki.

Azonosítókártyával rendelkező repülőtéri személyzet kíséretével utasok, illetve szervezett keretek között látogatók is beléphetnek a repülőtér területére.

Állami szervek, illetve ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyazonosságuk igazolása után beléphetnek a repülőtér területére.

Teherbejáró

A hangár melletti gépkocsibejárót külön engedély nélkül használhatják a repülőtéri üzemet kiszolgáló gépkocsik, valamint a mentő, tűzoltó és a rendőrségi gépkocsik.

A repülőtér vezetőjének külön engedélyével behajthatnak még az üzemanyagot szállító tartálygépkocsik és a repülőgépek szállítására alkalmas szállító gépjárművek.

Állami szervek, illetve ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyazonosságuk igazolása után gépkocsival is behajthatnak a teherbejárón.

3. Díjszabás

Parkolási díj (Parking fee)

- szabadban (in the open air): **2 USD** / 1000kg / day

- hangárban (in the hangar): **5 USD** / 1000kg / day

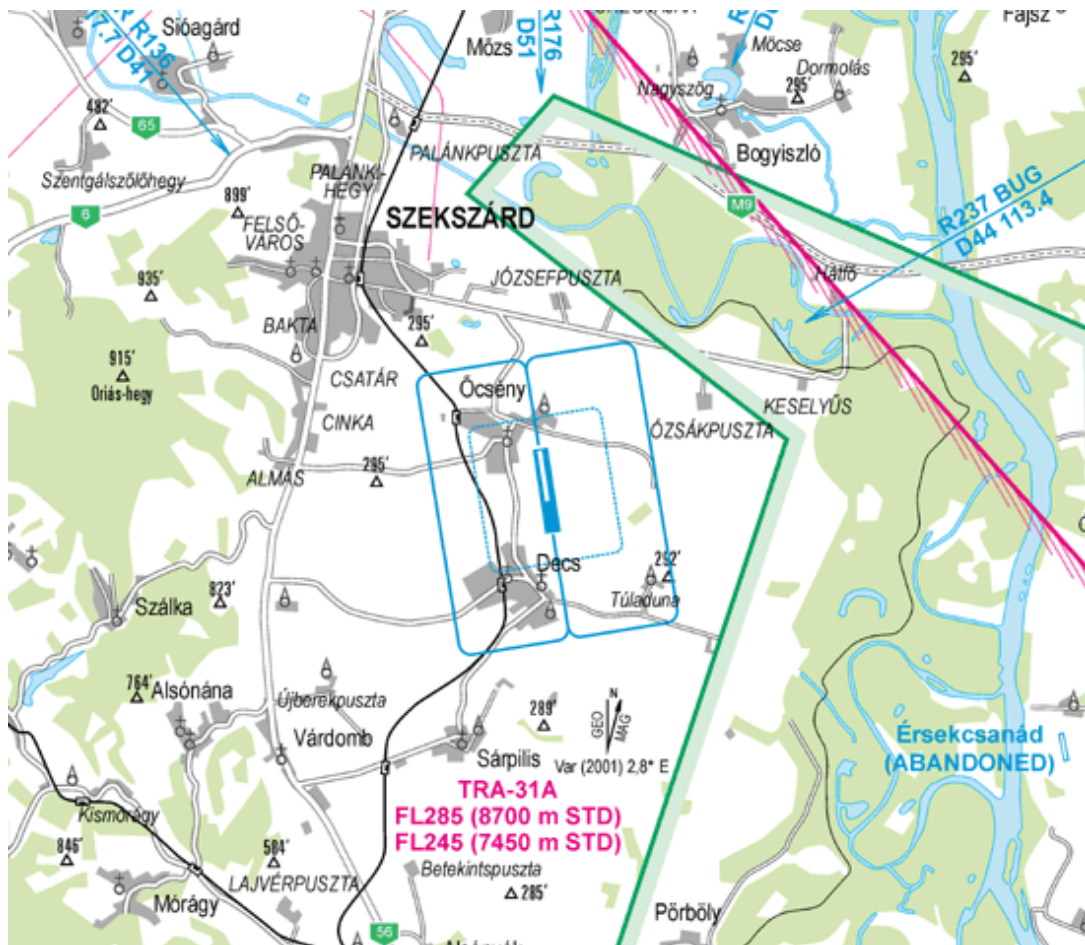
Az első 3 óra parkolás díjtalan, utána minden megkezdett 24 óra egész napnak számít.

The first 3 hours of parking is free of charge, then every started day is considered to be a full day.

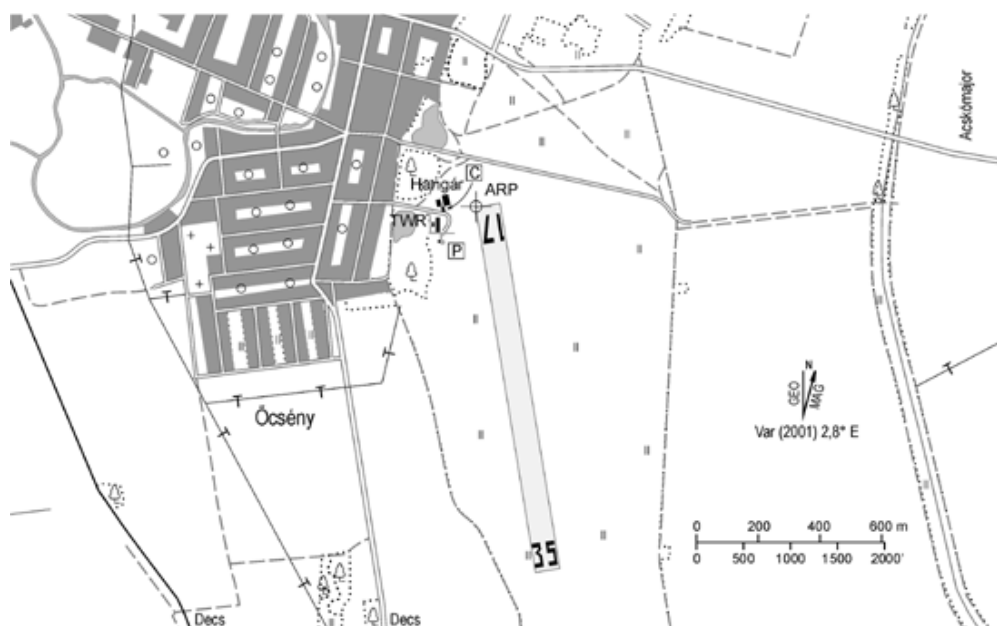
Rendelkezésre állási díj, nyitva tartási időn kívül (Ensure availability fee, outside opening hours): 10 USD / hour

4. Térképek

4.1. Látvamegközelítési térkép (Visual approach chart)



4.2. Repülőtér térkép (Ground movement chart)



4.3. Munkaterület, futópálya, előtér (Working area, runway, apron)