

Helyi eljárások

1.0 verzió

71. Magyar Nemzeti Vitorlázórepülő Bajnokság

FAI Klub, mix Open

Ócsény 2026.05.31

Verseny részletei:

Verseny rendezője: Ócsényi Repülőklub Sportegyesület és Opitz Nándor Repülőklub

Verseny helyszíne: Ócsény, Repülőtér

Verseny hivatalos honlapja: <https://ocsenyirepuloklub.hu/nemzeti2026/>

Résztvételi feltételek

- a repülőgép felszállásához szükséges összes dokumentáció:
 - rádió engedély; légialkalmassági bizonyítvány, kötelező felelősség biztosítás,
- hitelesített adatrögzítők
- érvényes szakszolgálati engedély és orvosi alkalmassági
- FAI Sport Licenz
- FLARM bekapcsolt tracking funkcióval!
- Strobe light kötelező
- Ócsényi repülőtér rendjének megismerése
- Aláírt verseny résztvevői nyilatkozat

Verseny során alkalmazott eljárások

Mérlegelési eljárások:

A verseny teljes időtartama alatt, szűrőpróba szerűen végezzük a repülőgépek mérlegelését a

repülőgépeken!

A segédmotoros vitorlázókra vonatkozó szabályok:

A saját erőből felszálló gépeknek is a leoldási légtérben, az aznapra kiírt leoldási magasságra kell emelkedni. A motor leállítás után a loggernek legalább egy pontot rögzítenie kell a vontatási magasság alatt.

A segédmotorral ellátott vitorlázó repülőgépek esetén az FAI logger motorindítás regisztrálóját az alábbi módok valamelyikével kalibrálni kell:

Felszállás előtt az FAI logger bekapcsolása után a motort be kell indítani, és Max. 2 percigjáratni. Ezután vagy le kell állítani a motort és vontatásból felszállni, vagy – amennyiben a típus alkalmas rá és a helyi eljárás engedi – a felszállás megkezdhető.

A nem felszálló típusok esetén az indulási vonal átrepülése előtt, ha ez versenynapon történik, akkor a leoldás után 5 percen belül a motort be kell indítani, max. 2 percig, majd leállítani.

A motorzaj regisztráció elegendő egy alkalommal a verseny folyamán. Amennyiben a fedélzeti logger motorzaj-rögzítője nincs bekapcsolva, a repülés érvénytelen, azt a versenyszervezők nem fogadják el!

Feladatok:

- Racing Task (RT)
- Assigned Area Task (AAT)

A versenyterület

Magyarország államhatárán belüli terület, kivéve a napi feladatlapon szereplő légterek.

Rádió frekvenciák:

A verseny időtartama alatt a következő frekvenciák használatosak:

Őcsény rádió (122,835 MHz) A le és felszállással, hazaérkezéssel kapcsolatos minden kommunikáció ezen a frekvencián történik.

A szervezők kijelölhetnek a sportbizottság számára, a vonalnyitással és egyéb információk közlésére szolgáló másik frekvenciát is.

Starteljárás:

10 km-es kurzusra merőleges startvonal átrepülése, SC3 alapján event marker használatával.

Terepre szállás:

Terpeszállás esetén, a pilóta/csapatkapitány/kisegítő köteles a leszállásról (koordinátákkal és utolsó megfordult ponttal) értesíteni a sportbizottságot a leszállást követő 15 percen belül.

Célvonal (célkör):

A versenyen 3 km sugarú célkör a használatos. Minimális érkezési magasság QNH 250 m.

Érkezési eljárás:

Az érkezési jelentést a 122.835 MHz-en kell tenni, a célkör elérése előtt 10 kilométerrel és az érkezési kör elérésekor. Repbiztonsági szempontból a szervezők bevezető pontot alkalmazhatnak a célkör előtti utolsó fordulópontként.

Fájl leadás:

A fájlokat kizárólag e-mailben az info@ocsenyirepuloklub.hu mail címre való elküldéssel, a megjegyzés mezőben a farokjel megjelölésével történhet.

Pontozás:

Az érvényben lévő szabályzatok alapján.