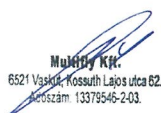


REPÜLŐTÉRREND

Őcsény Repülőtér

LHOY


Multifly Kft.
6521 Vaskút-Kossuth Lajos utca 62.
Adószám: 13379546-2-03.

Multifly Kft.
Michna Ottó
2025.01.20.

JÓVÁHAGYTA:



ÉKM Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály
Farkas András
főosztályvezető

Tartalomjegyzék

1	Repülőtérrend általános adatai	4
1.1	Módosítások jegyzéke	4
1.2	A repülőtérrend területi és személyi hatálya	4
1.3	Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása	4
1.4	Fogalom-meghatározások.....	4
1.5	Rövidítések.....	5
2	Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai	6
2.1	A repülőtér adatai	6
2.2	Üzemben tartó adatai	6
2.3	Az elérhető szolgáltatások rendelkezésre állása és üzemideje.....	7
2.4	Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök	7
2.5	Repülőtér mentési és tűzoltási képessége.....	7
2.6	Repülőtér hóeltakarítási terve	8
2.7	Futópálya adatok.....	8
2.8	Műveleti mező adatai	9
2.9	Előtterek adatai	9
2.10	Gurulóutak adatai:.....	9
2.11	Mágneses iránymérési hely és pont adatai.....	9
2.12	Gurulási eligazító rendszer és jelölések	9
2.13	A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai 10	
2.14	Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok	10
2.15	Meteorológiai információ.....	10
3	Légi járművek közlekedése a repülőtéren	10
3.1	ATS légtér.....	10
3.2	Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ).....	10
3.3	Drop Zone légtér (DZ).....	11
3.4	Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk	11
3.5	Repüléssel kapcsolatos eljárások	12
3.6	Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások	13
3.7	Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren.....	14

3.8	Repülőtéri létesítmények és berendezések használata	15
3.9	Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje.....	15
3.10	Zajcsökkentő eljárások	15
3.11	Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk	15
3.12	Karbantartási program	15
3.13	Légtér megállapodás.....	15
3.14	Közeleli repülőterek koordinációja.....	16
3.15	Repülőtér védelme	16
3.16	Egyéb előírások	16
4	Mellékletek	17
4.1	Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza.....	17
4.2	Repülőtér környezete/ földi megközelítési lehetősége.....	19
4.3	A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép	20
4.4	A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)	21
4.5	A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/ eljárásainak térképe.....	23
4.6	A repülőtér körzetében lévő légterek térképe.....	24

1 Repülőtérrend általános adatai

1.1 Módosítások jegyzéke

Kiadás száma	Módosítás tárgya	Kiadás dátuma	Hatályba lépés dátuma

1.2 A repülőtérrend területi és személyi hatálya

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, légi és földi járműre, ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire berepül vagy belép, behajt (gyalogosan vagy járművel), a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik, illetve a repülőtér forgalmi körére és a forgalmi körön kijelölt le és felszállási sávokra.

1.3 Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

A repülőtérrend szükség esetén és évente legalább 1 alkalommal minden év februárjában felülvizsgálatra kerül az üzemeltartó és a felelős vezető által.

1.4 Fogalom-meghatározások

- **Illetékes Hatóság** – az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet;
- **Nyitva tartás:** a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat;
- **Üzemidő:** azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak;
- **Biztonsági terület:** olyan, akadályoktól mentes terület, mely a 85/2024. Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelel;

1.5 Rövidítések

- TORA: Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available)
- TODA: Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available)
- ASDA: Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási - távolság (Accelerate-stop distance available)
- LDA: Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available)
- RWY: Futópálya (Runway)
- APCH: Megközelítési (Approach)
- LGT: Fények (Light)
- LEN: Hossz (Length)
- INTST: Intenzitás (Intensity)
- THR: Küszöb (Threshold)
- WBAR: Szárny keresztfényesor fények (Wing Bar Lights)
- TDZ: Földet-érési terület (Touchdown zone)

2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

2.1 A repülőtér adatai

1	Repülőtér neve:	Őcsény Repülőtér
2	Repülőtér címe:	7143 Őcsény, Repülőtér 05 hrsz
3	ICAO azonosítója:	LHOY
4	Repülőtér Lt. 37. §-a szerinti kategóriája:	polgári célú speciális repülőtér
5	Repülőtér vonatkozási pontja (WGS84 szerinti koordináta, helye a repülőtér területén belül):	46°18' 42" N 18°45' 47" E hangárral szemben az állóhelyen
6	Település, melynek közigazgatási területén elhelyezkedik:	Őcsény
7	Repülőtér távolsága és iránya a településtől:	0.1 km 110°
8	Repülőtér tengerszint feletti magassága:	90 m; 295 ft
9	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, felmérés éve):	mérték: +5°31'E, éves változás +0°08'E, utoljára meghatározva 2024.
10	Repülőtérhez tartozó ingatlan(ok) helyrajzi száma(i):	Őcsény 05
11	Felhasználás célja:	Magán célú, rekreációs célú, sport célú, egyesületi célú, oktatási célú, egyéb gazdasági célú,
12	Üzemidő:	A repülőtér csak az üzemeltető előzetes engedélye alapján használható, nyitvatartási időben, azon időszakban, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak..

2.2 Üzemben tartó adatai

1	Üzemben tartó neve:	Multifly Kft.
2	Üzemben tartó címe:	6521 Vaskút, Kossuth u. 82.
3	Telefonszám:	+36 301979142
4	E-mail cím:	otto@michna.hu
5	Felelős vezető neve:	Michna Ottó
6	Felelős vezető telefonszáma:	+36 301979142

2.3 Az elérhető szolgáltatások rendelkezésre állása és üzemideje

1	A repülőtér nyitvatartása	Maximum napkelte -30 perc és maximum Napnyugta +45 perc között, de az alkonyi és esti szürkületi (twilight) időszaknál nem hosszabban, amelyik feltétel szigorúbb, valamint VFR repülésre alkalmas körülmények között, hómentes napokon.
2	Vám és határőrség	N/A
3	Orvosi ellátás	N/A
4	AIS tájékoztatás	N/A
5	ATS jelentés	N/A
6	ATS	N/A
7	Tankolás	Csak saját részre
9	Őrzés-védelem	Kamerával megfigyelt terület
10	Jégtelenítés	N/A
11	Megjegyzés	A Repülőtér csak hómentes napokon üzemel.

2.4 Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök

1	Elérhető üzemanyagfajták	100 LL, Jet A1
2	Elérhető olajfajták	N/A
3	Üzemanyagöltő eszközök	Konténer üzemanyagkút
4	Jégtelenítési eszközök	N/A
5	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás	Kizárólag előre egyeztetett esetben lehetséges, szabadban vagy hangárban.
6	Javító eszközök, javítási lehetőségek	Előre egyeztetett karbantartás lehetséges.
7	Megjegyzés	N/A

2.5 Repülőtér mentési és tűzoltási képessége

1	Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák	A 85/2024 (IV.17) Korm. rendelet 3. mellékletében meghatározott 1, 2, 3 kategória az aktuális végzett tevékenység függvényében. Gazdasági tevékenységet csak az írásban feljogosított szervezetek végezhetnek.
2	Létszám, képzettség	Összesen 7 fő, de csak az üzemeltető által engedélyezett tevékenységek függvényében látnak el szolgálatot, a tevékenységhez szükséges létszámban. 1db. gépjármű.
3	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok	A 85/2024 (IV.17) Korm. 3. mellékletének 3. kategóriához tartozó oltóeszközök és felszerelések. 1db. gépjármű.

4	Képesség sérült, mozgásképtelen légi járművek mozgatására	N/A
5	Megjegyzés	Gazdasági tevékenységet csak az írásban feljogosított szervezetek végezhetnek.

2.6 Repülőtér hóeltakarítási terve

1	Futópálya hóeltakarító eszközök típusa	N/A
2	Hóeltakarítási sorrend	N/A
3	Megjegyzés	A Repülőtér csak hómentes napokon üzemel.

2.7 Futópálya adatok

Azonosítója	Küszöb koordinátája	Földrajzi irányai	Mágneses irányai	Szélessége	Hosszúsága
35	46°18'03"; 18°46'04"	351°	345° 29'	150 m	1260m
17	46°18'39"; 18°45'59"	171°	165° 29'	150 m	1260m
Teherbírása	Felülete	Megjegyzés			
száraz 14 t nedves 10 t	fű	N/A			

Meghatározott távolságok

Azonosítója	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Megjegyzés
17	1260	1260	1260	1260	N/A
35	1260	1260	1260	1260	N/A

Bevezető és futópálya fények

Futópálya azonosító RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Megjegyzés
17	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
35	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fények, tartalék áramforrás

ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	N/A
---------------------------------------	-----

Leszállási irányjelző helye és megvilágítása	N/A
Szélmérő helye és megvilágítása	N/A
Futópálya fények	N/A
Tartalék áramellátás	N/A

2.8 Műveleti mező adatai

Azonosítója	A területet határoló (önmagába záródó) sarokpontok WGS-84 földrajzi koordinátarendszer szerinti koordinátái.	Teherbírása	Felülete	Megjegyzés
1	46°18'45"; 18°45'49" 46°18'42"; 18°45'45" 46°18'34"; 18°45'44" 46°18'34"; 18°45'46" 46°18'12"; 18°45'46" 46°18'12"; 18°45'53" 46°17'51"; 18°45'57" 46°17'52"; 18°46'19" 46°18'45"; 18°46'65" 46°18'45"; 18°45'49"	száraz 14t nedves 10t	fű	N/A

2.9 Előtterek adatai

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Megjegyzés
APRON	bójákkal	Fű/beton	Száraz 14 t, nedves 10t	N/A

2.10 Gurulóutak adatai:

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Szélessége	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.11 Mágneses iránymérési hely és pont adatai

Földrajzi adatai	46°18'41"; 18°46' 07"
Műszaki jellemzői	12m átmérőjű betonozott kör
Megjegyzés	kompenzálóhely

2.12 Gurulási eligazító rendszer és jelölések

Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek	N/A
RWY, TWY jelölések és fényrendszerek	RWY küszöb és szegélyjelek.
Megállító keresztfény sorok	N/A
Megjegyzés	N/A

2.13 A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

Futópálya/műveleti mező azonosítója	Szélessége	Hosszúsága	Felülete	Megjegyzés
17-35	450	1650	fű	N/A
műveleti mező	450	1650	fű	N/A

2.14 Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

1	Akadály azonosítója	Akadály típusa	Tengerszint feletti magassága	Földfelszíntől mért magassága
	N/A	N/A	N/A	N/A
	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés	
	N/A	N/A	N/A	

2.15 Meteorológiai információ

Típusa	internet alapú ingyenesen hozzáférhető: https://aviation.met.hu
Elérhetősége	Az irodában, vagy repülőtérrel használó mobil, vagy egyéb számítástechnikai eszközén.

3 Légi járművek közlekedése a repülőtéren

3.1 ATS légtér

Megnevezés vízszintes kiterjedése	Függőleges kiterjedése	Légtér osztály	ATS egység hívójele	Átváltási magasság	Üzemidő	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.2 Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

Megnevezése	Vízszintes kiterjedése	Magassága	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

3.3 Drop Zone légtér (DZ)

Légtér azonosítója Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
LHSDZLHOY	FL145 (4400m STD)	N/A
461843N 0184549E középponttal 2 NM sugarú kör,	GND	

3.4 Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra)
vonatkozó információk

Azonosítója/ Hívójele	Frekvenciája (MHZ, CH)	Üzemideje	Rádióállomás telepítési koordinátái	Engedély száma
Őcsény rádió	122.835 MHz	A Repülőtér üzemidejében.	N 46°18'37" E 018°45'45"	13209-2/2024

3.5 Repüléssel kapcsolatos eljárások

NEM LHOY REPÜLŐTÉRI BÁZISSAL RENDELKEZŐ REPÜLŐGÉPEK SZÁMÁRA LEGALÁBB 3 ÓRÁVAL ÉRKEZÉS ELŐTTI BEJELENTKEZÉS ÉS ÜZEMELTETŐI JÓVÁHAGYÁS SZÜKSÉGES (KIVÉVE A KÉNYSZERHELYZETBEN LÉVŐ LÉGIJÁRMŰVEKET). A REPÜLÉS BEJELENTŐ FORM ELÉRHETŐSÉGE WWW.MULTIFLY.AERO/LHOY-LANDING-FORM/

A repülőtéren sárkányrepülő /vontatásos és csőrléses/, SES, UL, vitorlázó, movit, motoros, hőlégballon, ejtőernyős, léghajós, siklóernyős, forgószárnyas, rep. modellező, repülőtevékenység végezhető külön-külön és együttesen is.

Vitorlázó és motoros kettős üzem esetén , kijelölésre kerül egy Vitorlázóüzem koordinációs felelős, aki koordinálja az üzemet.

Ejtőernyős üzem az 3.3 pontban leírt Drop Zone szabályoknak megfelelően lehetséges.

Idegen repülőtérrel érkező motoros repülőgép aki a repülőteret nem bázisként használja, hétköznapi maximum 1 gyakorló leszállást (iskolakört) végezhet.

Hétvégén (munkaszüneti napokon) idegen motoros repülőgéppel gyakorló iskolakörözés nem megengedett.(touch and go sem). Minden oktatási jellegű működéshez az üzemeltető hozzájárulása szükséges. A repülőteret csak az a légi jármű használhatja amelyik parancsnoka engedélyt kapott az üzemeltetőtől a repülőtér használatára.

3.6 Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások DROP ZONE LÉGTERÉBEN AZ EJTŐERNYŐS UGRÁSOK (UGRATÁSOK) ÉS MŰREPÜLÉSEK / DROP ZONE AIRSPACE: PARACHUTE JUMPING AND AEROBAT FLYING

Ejtőernyős ugrásokat kizárólag aktív Drop Zone légtérben, érvényes ejtőernyős ugratásra vonatkozó tevékenységi engedély, valamint a hatóság által jóváhagyott, a Drop Zone koordinációs feladatait ellátó szervezet és a Hungarocontrol között érvényes megállapodás megléte esetén, és annak megfelelően lehet és kell végrehajtani. Más légijárműnek, a Drop Zone légtérbe történő berepülése előtt a légijármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a 122.835 MHz frekvencián a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet koordinátorával és kizárólag a koordinátor hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe. A működő Drop Zone légtérben az ejtőernyős dobást vagy a műrepülést végző légijárműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben azzal, hogy biztosítani kell a kényszerhelyzetben lévő légijármű, a légvédelmi repülés, a kutató-mentő repülést végző légijármű, a mentőrepülés, valamint a rendészeti vagy bűnüldözés feladata céljából végzett repülés elsőbbségét. A légtér koordinációs szervezet a Drop Zone működési ideje alatt köteles hangrögzítőt működtetni. Az ejtőernyős ugrások végrehajtásához földetérési területként általában a mellékleten szereplő „Ejtőernyős földetérési terület”-ként megjelölt területet kell használni, azonban alkalmanként a Drop Zone légtéren belül ettől eltérő földetérési terület is kijelölhető. A földetérési területet a Drop Zone koordinációs szervezet által kijelölt illetékes személy által biztosított „+” alakú jellel (célkereszt) meg kell jelölni.

A Drop Zone működési ideje alatt, a légteret kizárólag VFR szerint működő légijármű veheti igénybe, a légijárműnek a 122.835 Mhz frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és meg kell adnia a repülésre vonatkozó adatokat, valamint a kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a Drop Zone légteret a legrövidebb időn belül el kell hagynia.

Az LHOY Drop Zone 461843N 0184549E középponttal 2 NM sugarú kör, GND-FL145 (4400m STD)-ig. A Drop Zone légtérben ejtőernyős ugrást és műrepülést egy időben végrehajtani nem lehet. Az ugrások közben előforduló rendkívüli eseteket az ugrásvezetők jelenteni kötelesek: a légtér koordinációs feladatait ellátó szervezetnek, a repülőtér vezetőjének, majd együttesen az érintett hatóságoknak.

Ejtőernyős személyi sérülés esetén a mentőszolgálat riasztására az

ugrásszervező önállóan, vagy a légtér koordinátoron keresztül intézkedik.

A Drop Zone igénybevétele műrepülés céljára:

Ha a Drop Zone-t műrepülés céljára kívánják igénybe venni, a Drop Zone legfeljebb 8500 láb (2600 m) AMSL magasságig aktiválható.

Koordinációs feladatokat ellátó egységek, személyek elérhetőségeit a 2. számú melléklet tartalmazza.

A Drop Zone igénybevételének bejelentése:

A tervezett igénybevétel előtt min. 30 perccel telefonon az AMC-nek:

Drop Zone azonosítója: LHSDZLHOY Drop Zone

Igényelt magasság: (500 lábra kerekítve pl. 8500 láb vagy FL 135)

A légijármű vagy légijárművek hívójelét (műrepüléshez nem kell megadni).

Az igénybevétel időtartama: -tól ,-ig UTC-ben

A koordinációs feladatot ellátó személy neve, telefonszáma.

A Drop Zone légtér használatának befejezéséről haladéktalanul tájékoztatni kell az illetékes szervezeteket.

A Drop Zone légtér koordinációs feladatokat az Őcsényi Repülőtér

Sportegyesület e célra kijelölt személyi állomány látja el. (továbbiakban DROP ZONE koordinátor)

A repülőtéren ejtőernyős ugrás vagy műrepülés végrehajtható a DROP ZONE koordinátor jóváhagyásával a „megnyitott” DROP ZONE légtér működési rendje szerint.

A DROP ZONE légtér részletes működését a HungaroControl Zrt., mint ATS központ és az Őcsény Repülőtér Sportegyesület, mint koordinációs szervezet között létrejött Együttműködési Megállapodás tartalmazza, mely a Repülőtérrend mellékletét képezi.

A légtérben történő repülésekért a koordinátor tartozik felelősséggel.

A koordinátornak a légtérben tartózkodó légijárművek vezetőjét minden lehetséges módon segítenie kell a vészhelyzetek elkerülése érdekében.

Ejtőernyős üzem esetén az ejtőernyős ugrásokra vonatkozó általános szabályok betartásán felül, a DROP ZONE koordinátornak törekednie kell az ejtőernyős ugratás idejére a repülőtér feletti ugrási légtér szabaddá tételére. A nyitott ejtőernyővel történő süllyedés ideje alatt a földetérési körzetben légijárművek hajtóművének működtetése tilos!

3.7 Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren

Gépjárművel a repülőtér behajtani csak a repülőtér vezetőjének (és helyetteseinek) engedélyével szabad. A repülőtér területén a gépjármű-közlekedés a jobbkézsabály szerint történhet maximum 30km/órás sebességgel a légijármű forgalom legkisebb zavarása nélkül.

Gyalogosok a repülőtéren csak a repülőtér vezetőjének (és helyetteseinek) engedélyével tartózkodhat.

Gyalogosok, a repülőtér területén csak a számukra kijelölt helyen a földi oldalon tartózkodhatnak, kivétel az üzemeléshez szükséges műveletek.

3.8 Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

A földi oldalról a légi oldalra gépjárművel, járművel, légijárművel, repülőeszközzel vagy gyalogosan kizárólag a repülőüzem legkisebb zavarása nélkül lehetséges.

A légi oldal elhelyezkedése a futópálya és annak északi meghosszabbításában van, míg a földi oldal ettől a területtől nyugatra helyezkedik el a hangárok előtt. A földi légi oldalt elválasztó fehér vonalat az üzemeltető nagyobb rendezvények esetén mindig felújítja, megerősíti.

3.9 Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

A repülőtér üzemeltető engedélye alapján lehetséges a regisztrált személyek számára, nem regisztrált személyek számára kizárólag a parkolóig lehet közlekedni, gyalogosan kísérettel, vagy csak a hangárok előtti területen.

3.10 Zajcsökkentő eljárások

Motoros repülőgéppel a környező lakott területek fölé, 4000 ft (AMSL) alatt berepülni tilos.

Kirepüléseket a forgalmi körön történt felemelkedés után, a lakóterületek elkerülésével kell végrehajtani.

Ócsény és Decs községek közelsége miatt az ún. iskola (forgalmi) kör csak a repülőtértől keletre repülhető motoros repülőgéppel. Vitorlázógéppel minden pályairányban a nyugati iskolakör irány használatos. A meghatározott iskolakörtől (forgalmi kör) való eltérés nem engedélyezett!

A repülőtéren tilos töltőaggregátort, segédhajtóművet üzemeltetni, valamint a repülőgépek motorjának járatását végezni, kivétel a start előtti motorpróba, amit a futópályán kell végezni.

3.11 Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

Az Illetékes Hatóság által jóváhagyott változásokat az üzemeltető elektronikus úton bejelenti, és a hirdetőtáblán kifüggeszti

3.12 Karbantartási program

N/A

3.13 Légtér megállapodás

N/A

3.14 Közeli repülőterek koordinációja

A repülőtértől 5,6 km távolságra van a HEMS (Légimentők) Szekszárdi állomása.

Minden üzem elején koordináció szükséges a HEMS Szekszárdi repülőtérrel, a Magyar Légimentő Nonprofit Kft. hivatalos honlapján (legimentok.hu) megtalálható +3623804810, +36209820634 telefonszámokon vagy info@airambulance.hu email valamelyikén, vagy repülés közben felvenni velük a kapcsolatot a 128.155Mhz frekvencián.

A repülőtér működése idején a szabályokat maradéktalanul be kell tartani. Öcsény repülőtér részéről a koordinációért felelős személy

Michna Ottó elérhetősége: +36 301979142

3.15 Repülőtér védelme

Repülőtér nagyrészt nagytáblás mezőgazdasági művelésű terület veszi körül azon keresztül a bejutás nem valószínű. A község felőli oldalon kerítés húzódik, a bejárat a parkoló felé távirányítással nyitható. Vendégek a földi- légi ldal határán lévő sorompón kívül tartózkodhatnak ahol üzemidőben állandó jelenlét van, ez a rész a földi oldal is. A földi oldal a klubhangár előtti terület is, a terepen nincs jelölve A hangár előtti térségből kimenni nem szabad, azt a jelenlévő repülőtérhez tartozó személyek ellenőrzik.

A repülőtér nem rendelkezik biztonsági személyzettel

A légi jármű repülés előtti ellenőrzése során el kell végezni a védelmi szempontú átvizsgálást is a jóváhagyott védelmi terv szempontjai alapján.

A légi járműveket kulccsal le kell zárni, nyitott légi járműből az indító kulcsot mindig ki kell venni

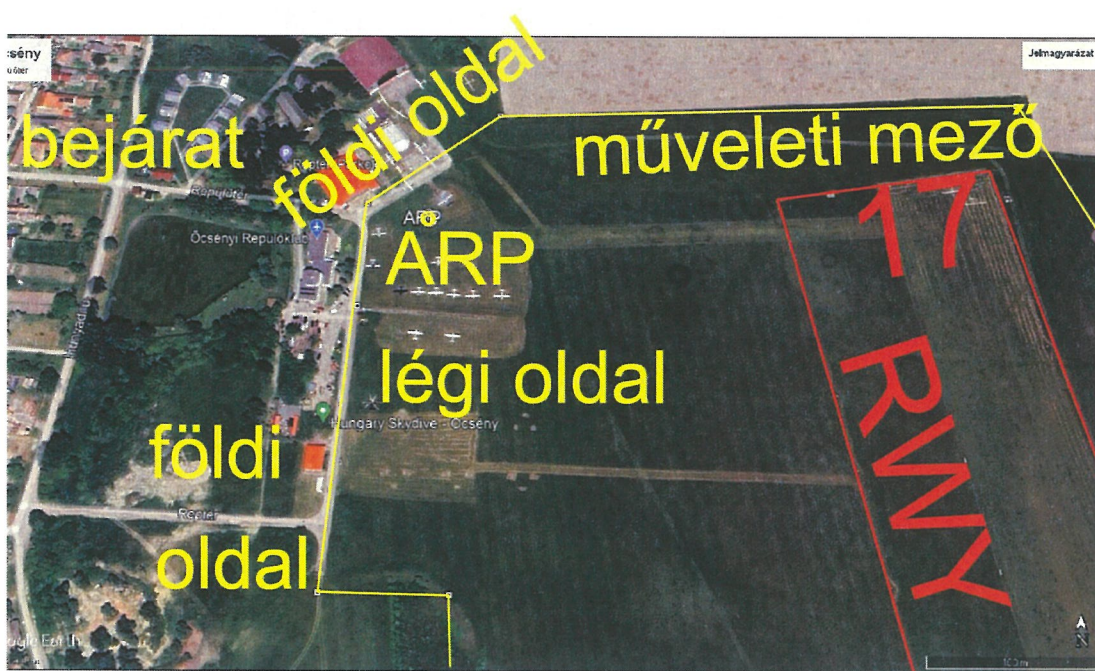
3.16 Egyéb előírások

N/A

4 Mellékletek

4.1 Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza

északi rész



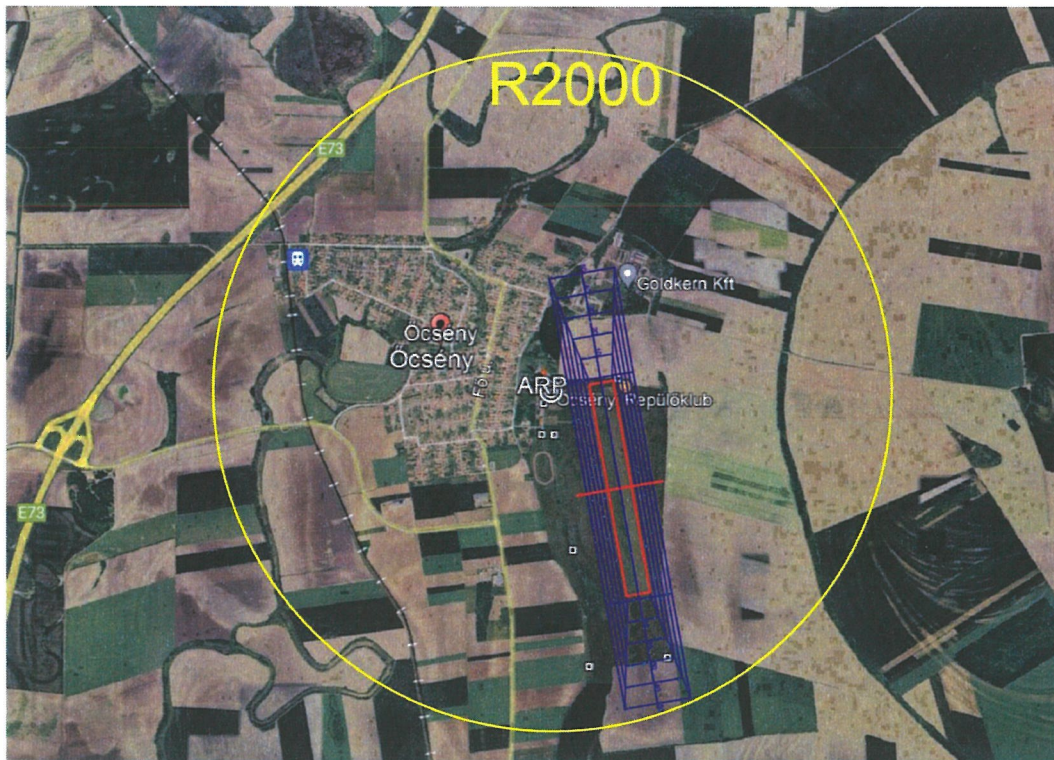
helyszínrajz teljes terület



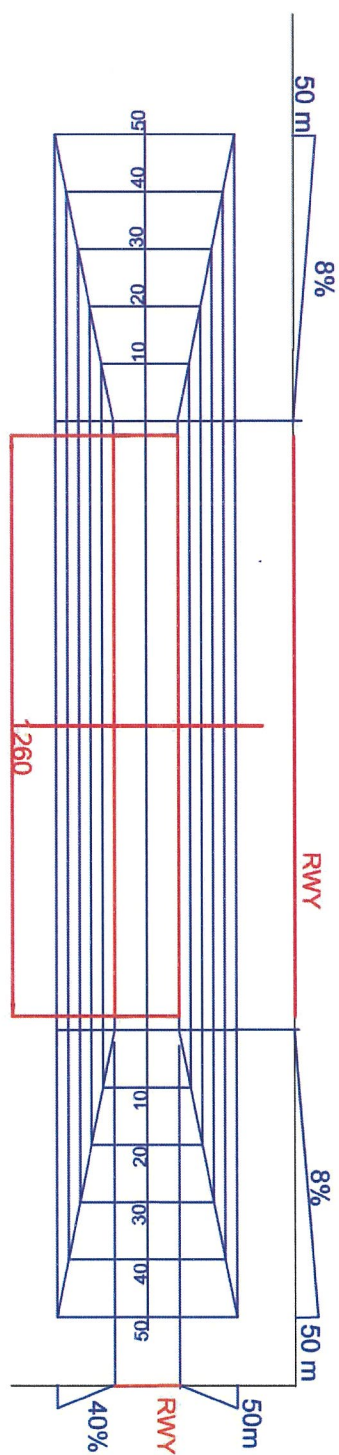
4.2 Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége



4.3 A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép



- 4.4 A futópályák és műveleti mezők akadáltságait bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)



4.5 A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/ eljárásainak térképe

VFR MANUAL

VFR-LHOY-VAC

ARP: N46 18 42, E018 45 47

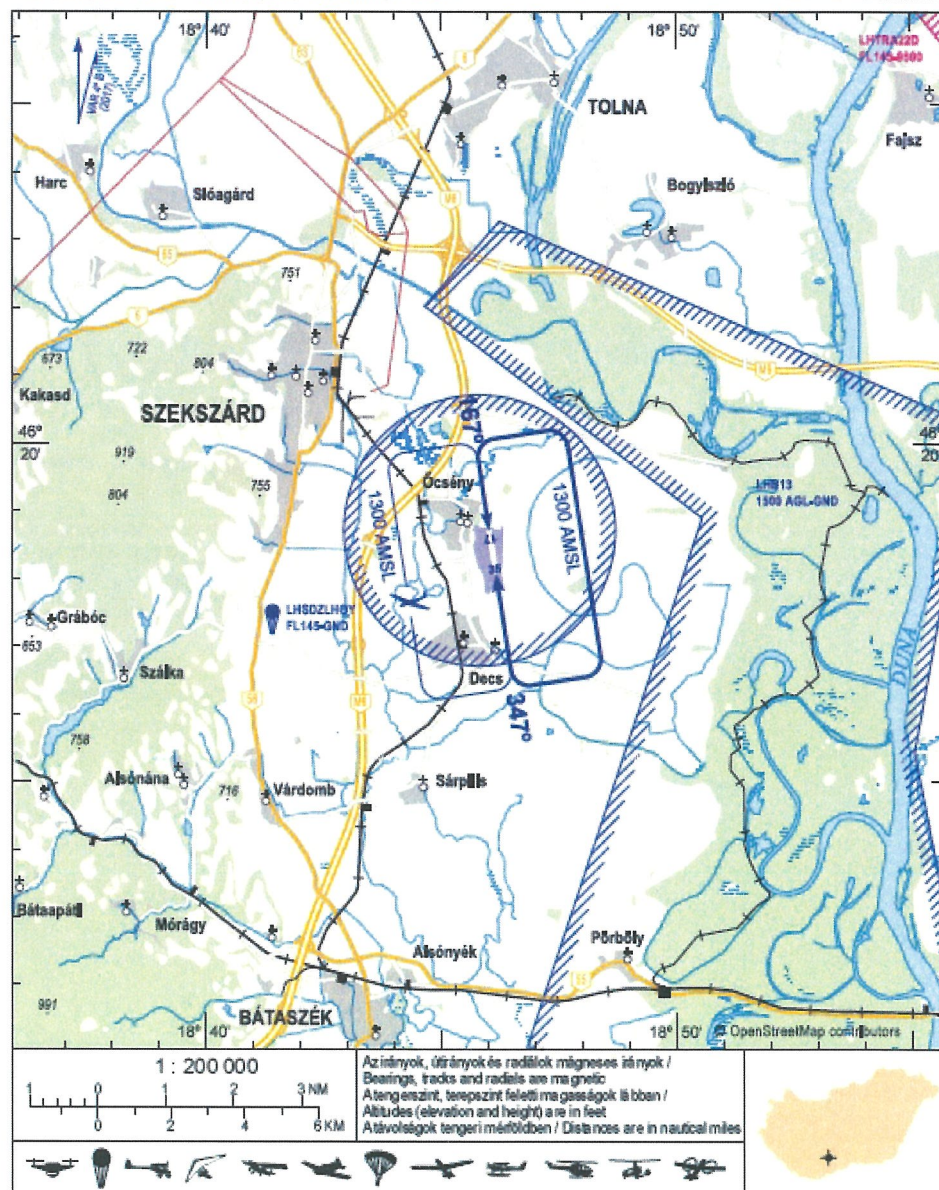
A hangár előtti területen / In front of the hangar

ELHELYEZKEDÉS / LOCATION: Szekszárd 4 KM, 110°

TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG / ELEVATION: 295 FT

ÓCSÉNY (LHOY)

ÓCSÉNY RÁDIÓ 122.835 CH
BUDAPEST INFORMATION (WEST) 125.500 MHz



4.6 A repülőtér körzetében lévő légterek térképe

